

*Registrazione degli ultimi 17 minuti di volo
tratta dal Cockpit Voice Recorder*

30,40 (Sbadigli)

30,57 C (comandante): ... notte...sì...

31,17 P (pilota): Tu che altitudine fai?...hanno radar...

C: ...sì

31,24 P: Questa qui...minuto. E perché non si

32,32 C: ...lo vedi quanto è bello quello là

32,36 P: ...no e perché...

32,38 C: ...siamo sul mare. No, non me piace...

32,43 P: Te fidi a scendere...io...Elmas...

33,45 P: Elmas buongiorno la 0-12

33,48 TD (torre di controllo): 0-12 buongiorno

33,54 P: Buongiorno con Roma noi stimiamo fra un quarto d'ora e...

un ultimo...vostro bollettino gradiremo grazie

34,09 TD: Allora, l'ultimo dà pista 14 in uso, vento 190 gradi 5.8

nodi 7 chilometri, temporale senza precipitazioni, due CB duemila

sud-est sud-ovest dell'aeroporto, 3 cumuli duemila e cinque, due

altocumuli ottomila, la temperatura è 19 gradi la rugiada 19 la
pressione è 1017, passo

34,41 P: Bene, copiato grazie 1017 a risentirci più tardi

34,51 TD: Bene

C: Dì a Roma che stiamo su Rame, passare con Cagliari

34,56 P: La 0-12 Roma eh...eh 0-12 deve andare...passare con
Cagliari

35,09 TD: Va bene cambi Cagliari 118.75

35,12 P: Buongiorno

C: Se possiamo andare dal Rame

35,18 P: Eh Cagliari la 0-12 rilasciata è su Rame diretta a
Carbonara. Rilasciata a voi 130 che mantiene,
può dirigere su Cagliari?

35,30 TD: Affermativo, diriga su Cagliari dalla presente Alfa 43 e
rammentiamo, sul campo ci sono delle formazioni nuvolose intense

35,40 P: Bene, grazie Alfa 43, dirigiamo su Cagliari Beacon

36,01 TD: ident?

36,12 TD: Ok contatto radar diriga per Cagliari scenda anche al
livello 60 che è la transizione

36,19 P: Lascia 130 per 60

36,33 P: Eccolo lo vuoi?

36,44 P: Eccolo lo vuoi?

36,50 P: Questo facciamo?

36,55 C: Per forza

36,59 S (steward): Preghiamo i signori passeggeri di allacciarsi le cinture

grazie

37,10 C: Ecco hai visto quant'è bello?

37,26 P: Scendiamo prima di arrivarci dentro a quello là eh

37,31 C: Sì, sì

(Rumori e scatti)

38,08 C: Allora digli che noi siamo a circa 17 miglia dal Beacon e

faremo un 360 in questa posizione... per perdere quota, in quanto

davanti a noi abbiamo una catena di cumuli-nembi

38,21 P: Cagliari la 0-12

38,26 TD: Avanti

38,28 P: Noi siamo a circa, siamo sotto radar e quindi vede la

nostra posizione... vorremmo fare dalla presente posizione un 360 a

sinistra e raggiungere quote inferiori, se autorizzate, onde evitare

un fronte qui davanti grossi cumuli-nembi

38,47 TD: Va bene nessun traffico

38,50 P: Allora lasciamo 75 per tremila conferma?

38,54 TD: Ok

38,54 TD: Sì per tremila. Ok sì

38,59 TD: Ground contact?

39,02 C: Seimila

39,03 P: Eh allora lasciamo sette per seimila

**39,07 TD: Ok perché virando a sinistra poi entra nel settore dove la
minima è quattromilacinque**

39,13 P: Manterremo 60

39,15 C: Meglio mantenere ancora un po'

**39,23 C: Possiamo anticipare un po' la situazione, ci regoliamo e
poi decidiamo**

39,36 P: A me pure dà noia andare ad acchiappare le montagne. Sì

40,16 C: Comunica ground contact da questa parte è libera

40,19 P: Allora a contatto lascia 6 per 3 la 0-12

40,24 TD: Ricevuto

40,26 C: E' meglio di qua che è libero, vedi? Sì, sì

40,51 TD: 0-12 per informazione, sta piovendo sul campo

40,56 P: Ricevuto

41,47 P: La 0-12 è a tremila

41,52 TD: Ricevuto autorizzati alla procedura richiami lasciando
tremila outbound

41,56 C: Digli che noi lasceremo il Beacon sulla destra e poi
riporteremo...

41,58 P: Noi lasceremo i tremila leggermente a destra del Beacon
e poi riporteremo stabilizzati per evitare

42,06 TD: Va bene

C: Come cazzo facciamo ad andarci dentro

42,14 S: Stiamoci accorti raga'!

42,17 S: E i transiti a bordo rimangono?

C: No, facciamoli scendere perché qua c'è sosta,
c'è un po' di tempo da... c'è più di mezzora

S: Benissimo

(Seguono comunicazioni ai passeggeri).

43,21 P: La 0-12 lascia i tremila

43,26 TD: Ricevuto mi richiami col campo in vista

43,29 P: Roger, sì

*(Continua la comunicazione dello steward ai passeggeri in
lingua inglese)*

(Click vari)

44,19 C: Ci può confermare l'inefficienza dell'ILS?

44,24 TD: Ripetere

44,26 C: Ci conferma l'inefficienza dell'ILS?

44,29 TD: Confermo

C: Inefficiente?

44,34 P: Conferma inefficiente?

44,36 TD: Affermativo inefficiente

44,41 P: Ricevuto grazie

C: Mi presti un attimo la cartina, non ce l'ho Mercuré

P: Stanno lì sulla pila

(segue fruscio di carte)

44,50 P: E' quella Beacon

44,57 C: Un attimo. E' la stessa no? E allora le minime?

Siamo a posto

45,02 TD: Si trova un po' spostato ad ovest dell'aeroporto

C: Affermativo per evitare

45,09 P: Affermativo per evitare

45,10 TD: Roger

45,15 C: Duemilacinquanta la virata e poi viriamo dentro

P: Sì

C: Ci allontaniamo ancora un po', passiamo nel fianco. Beh...

C: Vira inbound

46,20 P: Vira inbound la 0-12

46,24 TD: Ricevuto mi richiami col campo in vista

C: Oh c'è il radioaltimetro che non funziona

cazzo, io lo spengo, chi se ne frega. Non ti allontanare

46,47 C: Qui è mille... quant'è la quota sul terreno? Boh. No è

poca. E' poco?... Sì. Visto qualche luce?

P: ... no io...

C: Mò mi mantengo un po' sul mare, no che...

P: Ma qua stiamo già su terra però eh! Non sto sulla terra

47,12 C: Il mare, sì... no. Ma è avanti il mare, tutto mare davanti a noi

47,25 C: Mò adesso mi allontanano ancora un pochino poi chiudo inbound

andiamo avanti ancora un po', un po' così comunque, molto avanti non

possiamo andare sennò cozziamo, li c'è una montagna

47,41 C: Metti il carrello vai

47,42 P: Il carrello?

C: Sì

47,45 (Fine nastro)